

Purgeur de circuit de freins haute pression

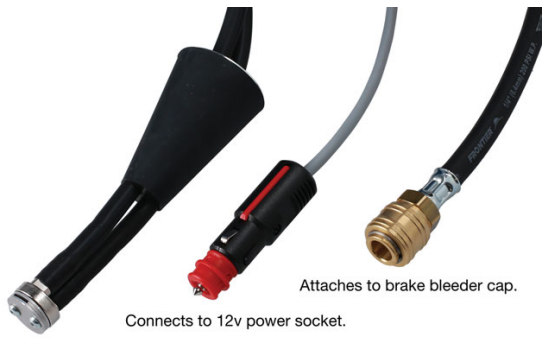
Développé à l'origine pour les clients OEM, ce purgeur de circuit de freins de 12 V a une pression de sortie réglable de zéro à 3,5 bar (50 psi). L'apparition des systèmes de freinage électro-hydrauliques a fait que certains constructeurs de moteurs exigent des purgeurs de circuit de freins à pression qui peuvent fonctionner à une pression plus élevée que celle requise par les systèmes conventionnels. Le 8395 a été développé pour répondre à cette exigence et maintenir sa capacité de réglage pour des applications à une pression plus basse. Remarque : pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le véhicule, réglez toujours la machine sur « LOW » (bas) lors du premier branchement.



Additional Information

- Pour une portabilité maximale, ce purgeur de circuit de freins a été conçu pour être utilisé avec un réservoir de liquide de frein de 5 L (inclus). À utiliser avec un flacon de collecte de fluide adéquat - voir la référence Laser 6592.
- Pression facilement réglable de 0 à 50 psi (3,5 bar). Alimentation 12 V de la batterie du véhicule (via l'allume-cigare/prise auxiliaire).
- Durable, sans danger pour le liquide de frein, finition de surface peinte avec des interrupteurs et un cadran clairement identifiés. Conçu et fabriqué en Allemagne.
- Peut être utilisé avec les liquides de frein DOT 3, 4, 4+ et DOT 5.1. Arrêt automatique lorsque vide.
- Fourni avec un adaptateur pour bouchon européen. D'autres adaptateurs sont disponibles, référence Laser 7101 (kit pour bouchon de maître-cylindre), 5700 (pour Ford Fiesta), 6036 (universel), 7516 (pour Hyundai), 8015 (pour Tesla Model 3) et 8016 (pour Tesla Model S, X).

<http://lasertools.co.uk/product/8395>



Insert into brake fluid container.

Connects to 12v power socket.

Attaches to brake bleeder cap.



With brake fluid container attached.



Designed to be connected to 12v power socket.

